

Designação do Projeto | Eixo I - Promoção dos Modos Suaves de Mobilidade | Criação do Eixo Vertical Pedonal Estruturante do Centro Histórico (Meios Mecânicos do Centro Histórico) | PEDU-PMUS | Vila Real

Código do Projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000273

Objetivo Principal | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

Região de Intervenção | Norte

Entidade Beneficiária | Município de Vila Real

Data de Aprovação | 30-01-2020

Data de Início | 21-06-2017

Data de Conclusão | 31-12-2021

Custo Total Elegível | € 728.774,00

Apoio Financeiro da União Europeia | FEDER - € 619.457,90

Apoio Financeiro Público Nacional/Regional | € 109.316,10

Objetivos | A intervenção agora proposta está de acordo com o Plano de Mobilidade para a Cidade de Vila Real e tem como objetivo principal, melhorar as ligações pedonais entre a cota baixa do Bairro dos Ferreiros e a cota alta do Largo do Pioledo, melhorando assim as condições de utilização e usufruto do Espaço Público, reforçando e potenciando o seu papel enquanto estrutura de socialização e de espaço de construção de cidadania e de igualdade, melhorando a segurança e agradabilidade da sua utilização bem como o acesso a bens e serviços tendo especial atenção o reforço e melhoria das condições de participação no quotidiano da Cidade de todos os cidadãos incluindo as pessoas com mobilidade reduzida.

Atividades | Esta candidatura visa, no caso da Rampa do Calvário e de acordo com previsto no Plano de Mobilidade de Vila Real e a construção de meios mecânicos de ligação vertical entre a Av. Almeida Lucena/Jardim Carreira/Largo do Pioledo bem como a requalificação da faixa de rodagem e passeios. No caso do Bairro dos Ferreiros, a construção de meios mecânicos de ligação vertical entre a Zona do Largo da capela de S. Lazaro e a cota central do Centro Histórico/Ponte Metálica.

Assim, todas as intervenções previstas nesta ação i)5 do PMUS|vr, e incluídas nesta candidatura, correspondem à tipologia de investimento (i) o incremento dos modos suaves, através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas;

Resultados

· Indicadores de realização: Corredores e Vias dedicadas às mobilidades suaves ou à redução de emissões de carbono: 0,14 (Km).

· Indicadores de resultado: Emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE): 15,00 (Ton/CO2).

