

Designação do Projeto | Eixo I - Promoção de Modos Suaves de Mobilidade | Requalificação dos Eixos Cicláveis Estruturantes | PEDU-PMUS | Vila Real

Código do Projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000272

Objetivo Principal | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

Região de Intervenção | Norte

Entidade Beneficiária | Município de Vila Real

Data de Aprovação | 30-04-2020

Data de Início | 15-02-2018

Data de Conclusão | 15-02-2023

Custo Total Elegível | € 725.504,45

Apoio Financeiro da União Europeia | FEDER: € 616.678,78

Objetivos | O objetivo da Operação é o da execução das obras de requalificação previstas e programadas nos arruamentos classificados como eixos estruturantes para a promoção dos modos suaves de mobilidade urbana em Vila Real, designadamente os cicláveis, contribuindo para aquele objetivo geral do PEDU|vr e para o cumprimento dos objetivos específicos e operacionais do PMUS|vr. Desta forma e em sintonia com a estratégia definida para este Eixo I, a implementação do Plano “visa a promoção da mobilidade urbana sustentável, ancorada numa estratégia de baixo teor de carbono, que favorece a redução das emissões de gases com efeito de estufa (GEE), e a diminuição da intensidade energética, implementada através de intervenções dirigidas ao aumento da quota do transporte público e dos modos suaves, em particular nas deslocações associadas à mobilidade quotidiana”. Este objetivo geral desdobra-se em diversos objetivos específicos do Plano, consentâneos com os eixos estratégicos de ação. Destes objetivos, destacam-se principalmente dois: 1 - qualificar o espaço público, de modo a aumentar a quota dos modos suaves e do transporte público nas deslocações diárias e 2 - alcançar uma cidade mais sustentável, com melhor ambiente e melhor qualidade de vida. Quanto aos objetivos específicos da Operação, estes encontram-se estabelecidos no PMUS|vr. São eles: Incrementar o modo pedonal como principal modo de deslocação e promover os modos suaves para as ligações pendulares entre trabalho e residência; Melhorar o potencial das condições de saúde dos utilizadores, com a diminuição do ruído e da emissão de GEE e Promover a eficiência energética.

Atividades | As intervenções infraestruturais integradas na presente Operação estão organizadas em 2 ações: Ação 1 - Eixo Ciclável de ligação Centro da Cidade-UTAD e Ação 2 - Eixo Ciclável de ligação do Centro Comercial Nosso Shopping -Mateus. De referir que a candidatura engloba as ações i)7 e i)9 do PMUS|vr. Esta Operação congrega as ações relativas à criação dos eixos cicláveis previstos neste Plano.

Resultados

· Indicador de resultado: Emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE): 28,10 (Ton/CO2).

