

Designação do Projeto | Eixo I - Promoção dos Modos Suaves de Mobilidade | Requalificação dos Eixos Pedonais Estruturantes | PEDU - PMUS - Vila Real

Código do Projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000270

Objetivo Principal | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

Região de Intervenção | Norte

Entidade Beneficiária | Município de Vila Real

Data de Aprovação | 23-04-2020

Data de Início | 17-11-2017

Data de Conclusão | 31-12-2021

Custo Total Elegível | € 1.118.009,23

Apoio Financeiro da União Europeia | FEDER - € 950.307,85

Apoio Financeiro Público Nacional/Regional | € 167.701,38

Objetivos | O objetivo da Operação é, num primeiro olhar e de forma imediata, a execução das obras de requalificação previstas e programadas nos arruamentos classificados como eixos estruturantes para a promoção dos modos suaves de mobilidade urbana em Vila Real.

Desta forma, e em sintonia, com a estratégia definida para este Eixo I, a implementação do Plano “visa a promoção da mobilidade urbana sustentável, ancorada numa estratégia de baixo teor de carbono, que favorece a redução das emissões de gases com efeito de estufa (GEE), e a diminuição da intensidade energética, implementada através de intervenções dirigidas ao aumento da quota do transporte público e dos modos suaves, em particular nas deslocações associadas à mobilidade quotidiana” (PEDU|vr, página 13).

Este objetivo geral do PEDU|vr desdobra-se em diversos objetivos específicos do Plano, consentâneos com os eixos estratégicos de ação. Destes objetivos, selecionamos dois cuja relação com a implementação da Operação é evidente, direta e sinérgica: 1) qualificar o espaço público, sobretudo nos principais eixos de ligação pedonal, de modo a aumentar a quota dos modos suaves e do transporte público nas deslocações diárias; 2) alcançar uma cidade mais sustentável, com melhor ambiente e melhor qualidade de vida.

Atividades | Está organizada em 3 ações, com as intervenções: Ação 1 - Requalificação dos EPE | Centro da Cidade - UTAD - Centro Comercial; Ação 2 - Requalificação dos EPE | Ligação Centro da Cidade - Hospital Central e Ação 3 - Requalificação dos EPE | Ligação Centro da Cidade - Norte da Cidade (RI13).

Os trabalhos pretendem dotar estas zonas de características mais urbanas, que visem a implementação de soluções de mobilidade suave, mobilidade pedonal e a ciclável.

Resultados

· Indicadores de realização: Planos de mobilidade urbana sustentável implementados: 1; Vias dedicadas às mobilidades suaves ou à redução de emissões de carbono: 5,506 (Km).

· Indicadores de resultado: Emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE): 294,00 (Ton/CO2).

